

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1. Проверьте уровень масла в гидробаке через смотровое окошко. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка. Если уровень масла ниже нормы – долить его через отверстие закрытое пробкой.

ВНИМАНИЕ! Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции +5° ... +45°С.

4.2. Подключите гидроцилиндр к гидростанции через рукав высокого давления.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. В процессе эксплуатации маслостанции может потребоваться произвести очистку масляного сепаратора и маслобака.

5.2. Своевременная замена гидравлического масла продлевает срок службы маслостанции и снижает вероятность засорения масляного фильтра и клапанов. Следует использовать гидравлическое масло "ВМГЗ" или аналоги. При использовании более вязкого (густого) гидравлического масла производительность маслостанции снижается, шток гидроцилиндра будет медленнее выдвигаться и возвращаться.

При интенсивной эксплуатации ориентировочный интервал смены масла - 2-3 месяца.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Поставщик гарантирует надежную работу станции в течение 12 месяцев со дня ее продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации изложенных в настоящем РЭ.

6.2. **Претензии принимаются только при наличии настоящего руководства по эксплуатации с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.**

6.3. Гарантийные обязательства не распространяются на станции с механическими повреждениями, вызванными неправильной эксплуатацией, при наличии следов самостоятельных ремонтных работ, при наличии в баке масла отличного от рекомендуемого.

Штамп магазина:

Дата продажи: _____

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

МГС 700-0.7П-Э-1

Руководство по эксплуатации



Санкт-Петербург
2018

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлическая насосная станция с электроприводом является профессиональным оборудованием, предназначенным для совместной работы с гидравлическим цилиндром одностороннего действия с соответствующими параметрами и пружинным возвратом штока.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1.	Максимальное давление, МПа	70
2.2.	Производительность, л/мин: - на холостом ходу - при максимальном давлении	3 0,7
2.3.	Объем масляного бака, л	2
2.4.	Характеристики приводного электродвигателя: - мощность, Вт - напряжение однофазное, В/Гц	1200 220+240/50
2.5.	Масса (без масла), кг	11
2.6.	Габаритные размеры (LxВxH), мм	210x145x330
2.7.	Длина рукава высокого давления, мм	1500
2.8.	Используется гидравлическое масло "ВМГЗ" или аналоги. При использовании более вязкого масла производительность маслостанции снижается.	

3. УСТРОЙСТВО, ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1. Гидравлическая станция состоит из масляного бака, на крышке которого установлены приводной электродвигатель и гидравлический блок управления с электромагнитным клапаном. Двигатель и блок управления закрыты кожухом.

3.2. Масляный бак выполнен из алюминия. Крышка, бак и защитный кожух скреплены винтами. В верхней части на крышке масляного бака имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой. На лицевой стенке бака в верхней части расположено смотровое окошко для контроля уровня масла. Внутри бака размещен аксиально-плунжерный насос высокого давления с всасывающим фильтром.

3.3. Гидравлический блок управления имеет электромагнитный клапан для сброса давления, манометр для определения гидравлического давления в системе, резьбовое отверстие для подключения рукава высокого давления (РВД) с быстроразъемным соединением (БРС).

3.4. Электрическая распределительная коробка имеет входной кабель для подключения к сети электропитания и три выходных кабеля к:

- пульту управления;
- приводному электродвигателю;
- электромагниту гидравлического блока управления.

3.5. Пульт управления имеет две кнопки:

1) "UP" - запуск двигателя насосной станции, когда масло подается под давлением в гидроцилиндр;

2) "DOWN" - включение электромагнитного клапана (сброс давления). Масло под действием пружины или груза на штоке гидроцилиндра сливается в бак насосной станции.

Скорость возврата штока зависит от вязкости масла, усилия возвратной пружины (или веса груза на штоке гидроцилиндра).

В нейтральном положении, когда обе кнопки не нажаты, двигатель и электромагнит клапана сброса давления выключены. Давление в системе сохраняется.